

OBSAH

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
<i>OZNAČENÍ STAVBY</i>	2
1.2 INVESTOR	2
<i>INVESTOR</i>	2
1.3 ZPRACOVATEL DOKUMENTACE	2
1.4 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
1.4.a Současný stav	3
1.4.b Navržený stav	3
1.5 PRŮZKUMY A PODKLADY	3
1.6 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
1.7 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
1.8 ODVODNĚNÍ, ZEMNÍ PRÁCE, BOURACÍ PRÁCE	7
Odvodnění	7
Zemní práce	7
Bourací práce	7
1.9 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
1.10 OCHRANA INŽ. SÍTÍ	8
1.11 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO 101 SO 101 KOMUNIKACE III/03811

OZNAČENÍ STAVBY

Akce : III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov
DUR
Druh stavby: Stavební úpravy

1.2 INVESTOR

INVESTOR

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450.

1.3 ZPRACOVATEL DOKUMENTACE

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel./fax: 569 428 747, tel.: 606 624 091
e-mail: dmc.hb@seznam.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO 101:

Ing. Jiří Marek
Ing. Jiří Marek, ČKAIT 1400336, Autorizovaný inženýr
pro dopravní stavby

DATUM ZPRACOVÁNÍ:

říjen 2018

1.4 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

1.4.a Současný stav

Stavba se nachází v obci Baštinov nedaleko obce Havlíčkův Brod. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy komunikace III/03811 v km 2,923 až km 3,076, součástí stavby budou stavební úpravy hráze, navazující místní komunikace a stavební úpravy přilehlého rybníka. V současné době parametry komunikace nesplňují technické standardy kategorie S 6,5. Hráz rybníka se bortí a je ve špatném technickém stavu, rovněž není osazeno bezpečnostní zařízení – svodidlo. Napojující se MK komunikace také dispozičně neodpovídá technickým standardům.

1.4.b Navržený stav

Stavba se nachází v obci Baštinov nedaleko obce Havlíčkův Brod. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy komunikace III/03811 v km 2,923 až km 3,076, součástí stavby budou stavební úpravy hráze, navazující místní komunikace a stavební úpravy přilehlého rybníka. Stavba bude umístěna převážně v zastavěném území. Druh pozemků v KN je uveden jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha a trvalý travní porost. Stavba řeší rekonstrukci-stavební úpravy komunikace III/03811 včetně stavebních úprav hráze rybníka a přilehlé místní komunikace MK (úpravu napojení MK je z důvodu změny směrového uspořádání III/03811). Celková délka řešeného území je 153,77 m.

Jedná se o stavební úpravy komunikace III/03811 v obci Baštinov. Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav. V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

Stavba nevyžaduje žádné demolice stávajících objektů. Stavby si vyžádá kácení vzrostlých dřevin a keřů. V rámci SO 101 bude pokácena jedna Olše lepkavé o obvodu kmene 78cm, několik náletových dřevin a keřů.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové podzemní rozvody NN a nadzemní vedení VVN, (i připravované) veřejné osvětlení, plynovod a telefonní rozvody. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

1.5 PRŮZKUMY A PODKLADY

- geodetické zaměření lokality
- kopie mapy KN M 1:1000
- vyjádření správců k existenci podzemních vedení
- konzultace s investorem, se správcem inž.sítí a orgány státní správy
- související ČSN a TP
- místní šetření a porady projektanta
- geotechnický průzkum

1.6 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt SO 101 KOMUNIKACE III/03811, bude současně proveden s SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA. Současně je vyprojektováno i SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, není součástí této PD - bude provedeno při realizaci akce III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov.

1.7 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stavba se nachází v obci Baštínov nedaleko obce Havlíčkův Brod. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy komunikace III/03811 v km 2,923 až km 3,076, součástí stavby budou stavební úpravy hráze, navazující místní komunikace a stavební úpravy přilehlého rybníka. Stavba bude umístěna převážně v zastavěném území. Druh pozemků v KN je uveden jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha a trvalý travní porost.

Stavba řeší rekonstrukci-stavební úpravy komunikace III/03811 včetně stavebních úprav hráze rybníka a přilehlé místní komunikace MK (úpravu napojení MK je z důvodu změny směrového uspořádání III/03811). Celková délka řešeného území je 153,77 m.

Jedná se o stavební úpravy komunikace III/03811 v obci Baštínov. Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav.

V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

Stavba nevyžaduje žádné demolice stávajících objektů. Stavby si vyžádá kácení vzrostlých dřevin a keřů. V rámci SO 101 bude pokácena jedna Olše lepkavé o obvodu kmene 78cm, několik náletových dřevin a keřů.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové podzemní rozvody NN a nadzemní vedení VVN, (i připravované) veřejné osvětlení, plynovod a telefonní rozvody. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Stavebně technické řešení:

Stavba začíná v km 2,923 a končí v km 3,076 silnice III/03811. Před začátkem úseku bude provedeno oboustranné pročištění příkopů, na levostranný příkop bude navazovat nově navržená horská vpust z horské vpusti bude provedeno potrubí PVC KG DN 250, SN 10, které bude ústít do rybníka, jedná se o odvodnění komunikace, součást SO 101. Po pravé straně komunikace budou respektovány dva stávající sjezdy k čp 82, rovněž bude zachován sjezd k čp 16, všechny tři sjezdy budou nově provedeny s krytem ze zámkové dlažby, sjezdy k čp 82 budou opatřeny propustem s potrubím DN 400, rovněž bude respektován sjezd k čp 19 (AB respektive nezpevněný sjezd).

Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav.

V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

Komunikace je lemována převážně nezpevněnou krajnicí, respektive místy zpevněnou krajnicí.

Dále bude nutné provést výměnu konstrukce tělesa hráze, nyní se v místě hráze nachází kořenový systém po pokácených stromech, nově bude provedeno homogenní těleso hráze, přesně bude určeno v dalším stupni PD, přesný rozsah bude stanoven při realizaci stavby.

Řešení odvodnění:

Odvod srážkových vod z komunikace bude řešen podélným a příčným sklonem zpevněného povrchu – nemnění se charakter odvodnění, srážkové vody jsou odvodněny přes komunikaci a část kanalizace do rybníka a následně přes zatrubněný bezejmenný drobný tok - IDVT 10249794 do řeky Šlapanka, společně s odtokem rybníka. Komunikace ze zpevněným povrchem přímo navazují na rybník a jiný způsob odvodnění není v tomto případně možný.

Nedojde ke změně odtokových poměrů.

Směrové uspořádání:

Směrové vedení je patrné z výkresové dokumentace - situace. Úseky jsou tvořeny přímými úseky a oblouky.

Bezpečnostní zařízení:

V místě na hrázi rybníka je navrženo svodidlo - jednostranné ocelové svodidlo o délce 76m a výšce 0,75m, svodidlo navrženo na úroveň zadržení N2.

Výškové uspořádání:

Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav. Výškové uspořádání komunikace je voleno s ohledem na plynulé napojení stávajících komunikací, respektování stávajícího terénu a přilehlých komunikací. Komunikace se nacházejí v území s mírným spádem. Podélné sklony jsou do +2,45%.

Příčné uspořádání:

Příčný sklon komunikací je navržen v základním příčném sklonu 2,5% v místě oblouků je sklon až 3,5%. Plán bude upravena ve sklonu 3,0%. Komunikace je lemována Nezpevněnou i zpevněnou krajnicí.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce komunikace je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. Návrh konstrukce byl navržen po konzultaci s investorem. Návrh konstrukce komunikace a těleso hráze bylo navrženo v souladu s provedených geotechnickým průzkumem.

Skladba A – SKLADBY VOZOVKY KOMPLETNÍ KONSTRUKCE SILNICE III/03811 DLE TP 170**SKLADBA - ASFALTOBETON D1-N-6-III-PIII**

Asfaltový koberec střednězrný	ACO11+	tl. 40 mm
Spojovací asf. Postřik	PS	
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 60 mm
Spojovací asf. Postřik	PS	
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	tl. 50 mm
Postřik infiltrační IS		
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10(KSCI)		tl. 120 mm
Štěrkodřf frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Sanace štěrku frakce 125-250		tl. 250 mm
Sanace štěrku frakce 125-250		tl. 250 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE (např. Geomatex TST)		
Tloušťka konstrukce		tl. 970 mm

Skladba A – SKLADBY VOZOVKY KOMPLETNÍ KONSTRUKCE MK DLE TP 170**SKLADBA - ASFALTOBETON D1-N-6-V-PIII**

Asfaltový koberec střednězrný	ACO11+	tl. 40 mm
Spojovací asf. Postřik	PS	
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 60 mm
Postřik infiltrační IS		
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10(KSCI)		tl. 120 mm
Štěrkodřf frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Sanace štěrku frakce 125-250		tl. 250 mm
Sanace štěrku frakce 125-250		tl. 250 mm

SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE (např. Geomatex TST)

Tloušťka konstrukce**tl. 920 mm****Skladba B – SKLADBY VOZOVKY OPRAVA OBRUSNÝCH VRSTEV ZP.KRAJNICE, MKDLE TP 170
SKLADBA - ASFALTOBETON D1-N-6-V-PIII**

Asfaltový koberec střednězrný	ACO11+	tl. 40 mm
Spojovací asf. Postřik	PS	
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 60 mm
Postřik infiltrační IS		
UROVNÁNÍ PODKLADU, PŘÍPADNĚ DOPLNĚNÍ ŠD 0-32 a PŘEHUTNĚNÍ tl. 0-100 mm		
Tloušťka konstrukce		tl. 100(200) mm

**Skladba D - SKLADBA VJEZDY
DLE TP 170 - SKLADBY Z.DLAŽBA D2-D-1-VI-PIII**

Zámková dlažba	DL I	tl. 80 mm
Drobné drcené kamenivo	DDK	tl. 40 mm
Štěrkoдрf frakce 0-63	ŠD	tl. 250 mm
Sanace štěrkoдрf frakce 0-63	ŠD	tl. 250 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 620 mm

Dále bude nutné provést výměnu konstrukce tělesa hráze, nyní se v místě hráze nachází kořenový systém po pokácených stromech, nově bude provedeno homogenní těleso hráze, přesně bude určeno v dalším stupni PD, přesný rozsah bude stanoven při realizaci stavby.

Tloušťky vrstev jsou ve zhuťněném stavu. Zemní pláň vozovek musí být zhuťněna na předepsanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží. Zhuťněná zemní pláň E def,2= 45 MPa – skladba A, B (30 MPa v případě skladby C). Zkoušky zhuťnění je nutno při přejímce dokladovat.

Pokud nebude dosaženo předepsané zhuťnění, je nutné provést opatření, nyní navržena sanace o tloušťce 2 x 250mm štěrkoдрf frakce 125-250 – SKLADBA A, B a 1 x 250mm štěrkoдрf frakce 0-63 – SKLADBA D, bude čerpáno se souhlasem investora. Přesná skladba (vylepšení aktivní zóny) bude upřesněna a odsouhlasena při realizaci stavby.

Dlažby budou provedeny s předepsaným navýšením dle ČSN 73 6131-1. Spáry budou vyplněny dle ČSN 73 6131-1.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat huťněným násypům po inženýrských sítích. Zához rýh je nutno provést vhodnou zeminou a dále plnit požadavky ČSN 72 1006 (Kontrola zhuťnění zemin a sypanin). Bez únosné zemní pláně (dokladovat zkouškami zhuťnitelnosti) nelze provádět další konstrukce vozovky.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům. Konečný tvar a barvu dlažby před objednáním **zhotovitel odsouhlasí s investorem.**

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí státní správy, organizací apod., vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz.dokladová část PD.

Zemní práce:

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy převážně ve výkopu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbíjení správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhuťnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 6133 a bezpečnostními předpisy.

Pozor při huťnění výkopu na konstrukci všech inženýrských sítí!!

Vytýčení a výška stavby:

Souřadnicový systém stavby je JTSK a výšky jsou v systému BPV.

Dopravní značení:

SDZ a VDZ bude řešeno v dalším stupni PD. Bude zachován stejný dopravní režim. Budou dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 65, TP 133.

Před zahájením zemních výkopových prací je nutné nechat vytýčit stávající inženýrské sítě, aby nedošlo k jejich poškození. V místě křížování a při souběhu provádět výkop ručně.

1.8 ODVODNĚNÍ, ZEMNÍ PRÁCE, BOURACÍ PRÁCE

Odvodnění

Odvod srážkových vod z komunikace bude řešen podélným a příčným sklonem zpevněného povrchu – nemnění se charakter odvodnění, srážkové vody jsou odvodněny přes komunikaci a část kanalizace do rybníka a následně přes zatrubněný bezejmenný drobný tok - IDVT 10249794 do řeky Šlapanka, společně s odtokem rybníka. Komunikace ze zpevněným povrchem přímo navazují na rybník a jiný způsob odvodnění není v tomto případně možný.

Nedojde ke změně odtokových poměrů.

Zemní práce:

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy převážně ve výkopu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláň těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláň vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhuštění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 6133 a bezpečnostními předpisy.

Pozor při hutnění výkopu na konstrukci všech inženýrských sítí!!

Bourací práce

Odstraněné a případně odfrézované vrstvy s asfaltovým pojivem budou uloženy na deponii (skládce). Zejména nestmelené podkladní vrstvy stávající konstrukce vozovky je vhodné využít na zpevnění polních a lesních cest, event. do podkladů málo zatížených místních komunikací a chodníků.

Kamenné výrobky, obruby, kostky...., dopravní značení, UV....budou protokolárně předány investorovi na KSUSV (respektive na TS Havlíčkův Brod).

1.9 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SDZ a VDZ bude řešeno v dalším stupni PD. Bude zachován stejný dopravní režim.

Budou dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 65, TP 133.

Dopravní omezení po dobu výstavby (zajistí se v rámci SO 101).

V dotčeném zájmovém prostoru je nutno zajistit alespoň provizorní přístupy k nemovitostem. Dále bude umožněn přístup (v rámci možností) Hasičských záchranných sborů a lékařské záchranné služby, k jednotlivým nemovitostem (je předpoklad, že složky IZS budou využívat stávající komunikaci III/03811 a MK).

Přesné dopravní značení omezení dopravního provozu bude zhotovitelem v předstihu projednáno a odsouhlaseno se zástupci DI PČR Havlíčkův Brod a MěÚ Havlíčkův Brod.....

Stavba bude pravděpodobně etapizována z důvodu zajištění částečné obslužnosti firmy Granimex a Pily Baštínov. Termín zahájení stavby se předpokládá v horizontu do tří let – rok 2020, respektive 2021. Celková doba provádění stavby se odhaduje na cca 5 měsíců (pokud budou stavební práce časově zasahovat do období duben-srpen, bude v místě vtoku rybníka provedena tůň pro potřeby rozmnožování obojživelníků), předpokládá se úplná uzavírka. Přesná etapizace a dopravně inženýrské opatření, včetně uzavírek a objízdných tras bude řešeno v dalším stupni PD.

Předpokládá se trvalá uzavírka komunikace. Bude upřesněno v dalším stupni PD – DSP.

1.10 OCHRANA INŽ.SÍTÍ

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 630164/18, v prostoru stavby se nachází zařízení CETIN a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Kde dojde k přiblížení konstrukce komunikace k inženýrským sítím, budou provedeny sondy ručním výkopem, následně bude přizván technik a určí přesnou ochranu inž.sítě (kabelové žlaby, chráničky....). Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy../. Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž.sítí dle vyjádření. PŘESNÁ POLOHA BYLA OVĚŘENA VYTYČENÍM. V místě rozšíření místní komunikace (o cca 3000mm) bude prodloužena chránička – bude upřesněno při realizaci. Není navržena přeložka inženýrských sítí.

GASNET - INNOGY, RWE Distribuční služby s.r.o. , Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 5001734740, v prostoru stavby se nachází zařízení RWE Distribuční služby a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Dle vyjádření správce plynovodu vede v úseku STL. Nově navržená obruba není vedena přímo nad stávající potrubím. Strojní odkop bude proveden do vzdálenosti 1m od potrubí. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy../. V dané lokalitě se nachází příčné přechody STL. Kde dojde k přiblížení konstrukce komunikace k inženýrským sítím, budou provedeny sondy ručním výkopem, následně bude přizván technik a určí přesnou ochranu inž.sítě (kabelové žlaby, chráničky....). Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž.sítí dle vyjádření. PŘESNÁ POLOHA BYLA OVĚŘENA VYTYČENÍM. V místě rozšíření místní komunikace (o cca 3000mm) bude prodloužena chránička – bude upřesněno při realizaci. Není navržena přeložka inženýrských sítí.

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 0100934431, v prostoru stavby se nachází zařízení ČEZ DISTRIBUTUCE a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Kde dojde k přiblížení konstrukce komunikace k inženýrským sítím, budou provedeny sondy ručním výkopem, následně bude přizván technik a určí přesnou ochranu inž.sítě (kabelové žlaby, chráničky....). Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy../. Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž.sítí dle vyjádření. PŘESNÁ POLOHA BYLA OVĚŘENA VYTYČENÍM. V místě rozšíření místní komunikace (o cca 3000mm) bude prodloužena chránička – bude upřesněno při realizaci. Není navržena přeložka inženýrských sítí.

Kabelové nadzemní vedení VN do 35kV, VVN 110kV a VVN 400kV se nachází mimo zájmový prostor stavby, včetně ochranných pásem.

E.ON Servisní, s.r.o., Budějovická 107, 390 02 Tábor

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 0100934431, v prostoru (mimo stavbu) se nachází zařízení E.ON Servisní, s.r.o., (společně s ČEZ DISTRIBUTUCE a.s.), avšak kabelové nadzemní vedení VN do 35kV, VVN 110kV a VVN 400kV se nachází mimo zájmový prostor stavby, včetně ochranných pásem.

VODOVODY A KANALIZACE HAVL.BROD, a.s., Žižkova 832, Havl.Brod

Mapový podklad ze dne 7. 6. 2018, kanalizace i vodovod se nachází mimo zájmový prostor stavby.

TECHNICKÉ SLUŽBY HAVL.BROD, Na Valech 3523, Havl.Brod

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018, rozvody veřejného osvětlení se nachází mimo zájmový prostor stavby. V zájmovém prostoru stavby je již projekčně řešeno SO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PODKLAD - HB Technology s.r.o., INVĚSTOR MĚSTO HB, neřeší tato PD, pouze v místech nově provedených zpevněných ploch budou vloženy rezervní chráničky

ČD - Telematika a.s., ČEPRO, a. s., NET4GAS, s.r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., Vodafone Czech Republic a.s. – tyto správci inženýrských sítí nemají v zájmovém prostoru své inženýrské sítě a zařízení.

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

<p><u>1.11 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE</u></p>
--

Dopravní řešení je řešeno v rámci popisu technického řešení. Vzhledem k charakteru stavby není řešena problematika bezbariérové užívání stavby - vyhláška č.398/2009 Sb.

V Havlíčkově Brodě: 9/2018

Ing. Marek Jíří